TRACER

⚠ ATTENTION

Contient de petites pièces !
NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 14 ANS

- ⚠ Ne touchez pas aux pièces en rotation !
- Utilisez votre hélicoptère loin du public !
- Doit être utilisé et piloté sous la surveillance d'un adulte !

1. Introduction

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition de cet hélicoptère. Afin d'utiliser ce produit en toute sécurité, nous vous recommandons de lire ATTENTIVEMENT ce mode d'emploi avant d'utiliser votre hélicoptère. Gardez ce mode d'emploi à portée de main pour pouvoir vous y référer à tout instant.

Cet hélicoptère dispose d'une grande stabilité et est équipé d'un accu Li-Po 3,7V 85mAh. Lorsque cet accu est totalement chargé, votre hélicoptère dispose d'un temps de vol d'approximativement 6 à 9 minutes.

2. Précautions d'emploi

1) Lisez ATTENTIVEMENT ce mode d'emploi. Suivez SCRUPULEUSEMENT les conseils d'utilisation.
2) Maintenez ce produit (et les petites pièces qui le composent) hors de portée des enfants ! De GRAVES blessures peuvent être provoquées par ce produit !
3) Ne laissez JAMAIS vos packs d'accus à la chaleur !
4) Veillez à ce que toute personne se trouve au moins à 2 mètres de l'hélicoptère lorsque vous le faites évoluer. Assurez-vous que votre hélicoptère ne puisse blesser personne en cas de perte de contrôle !
5) Ne réalisez AUCUNE modification sur l'hélicoptère ou sur son émetteur !
6) Gardez TOUJOURS le contrôle de votre hélicoptère !
7) Cet hélicoptère doit TOUJOURS être manipulé et piloté sous la surveillance d'un adulte !

3. Contenu de la boîte

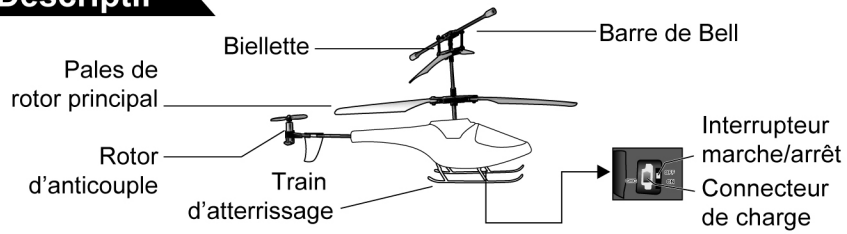
Hélicoptère

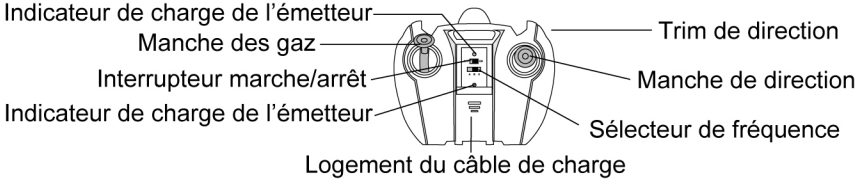
Emetteur

Rotor d'anticouple de rechange

Mode d'emploi

4. Descriptif





5. Installation des batteries d'émission

1) Utilisez un tournevis afin d'ouvrir le capot du logement d'accus situé au dos de l'émetteur (Image 1).
2) Insérez 6 piles AA dans le logement en respectant la polarité (Image 2).
3) Refermez le capot du logement d'accus (Image 3).

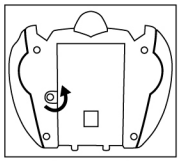


Image 1

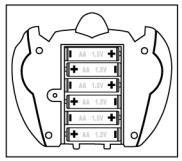


Image 2

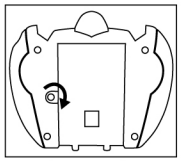


Image 3

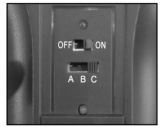
6. Processus de charge de l'hélicoptère

1) Faites glisser le capot du logement du câble de charge situé en face avant de l'émetteur (Image 4).
2) Veillez à ce que l'hélicoptère soit éteint, puis insérez le connecteur de charge dans l'hélicoptère (image 5).
3) Lors du processus de charge, la LED en face avant de l'émetteur s'allume de couleur verte (image 6).Lorsque le processus de charge est terminé, la LED verte s'éteint (image 6).

ATTENTION :
1) Ne tentez JAMAIS de charger l'hélicoptère s'il n'y a pas de pile dans l'émetteur.
2) Lorsque le processus de charge est terminé, NE LAISSEZ PAS l'hélicoptère connecté au câble de charge.

(Image 4)

(Image 5)



(Image 6)

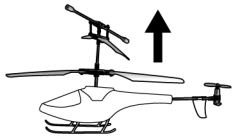
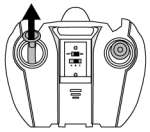
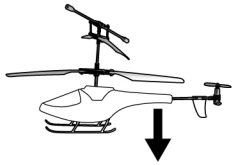
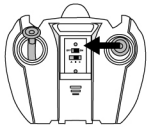
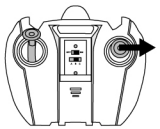
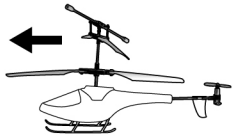
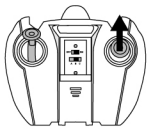
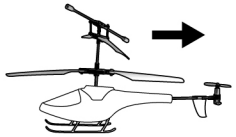
7. Espace de vol

1) Veillez à ne faire évoluer votre hélicoptère qu'à l'intérieur ! La moindre turbulence (ou coup de vent) pouvant le déstabiliser.
2) Utilisez un espace de vol suffisamment vaste. Un espace de 3m sur 3m étant suffisant pour débuter.
3) Utilisez un espace de vol dépourvu de tout obstacle, ou de tout objet pouvant rendre le vol dangereux.
4) Veillez à ne pas utiliser votre hélicoptère dans un espace de vol trop ensoleillé, l'hélicoptère utilisant un signal infrarouge, ce signal pourrait être perturbé en cas de luminosité trop forte.

8. Préparation

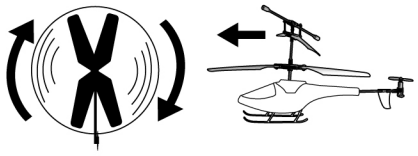
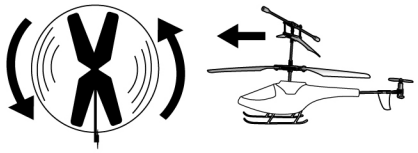
1) Veillez à ce que la fréquence de l'émetteur (A, B ou C) soit la même que celle de l'hélicoptère.
2) Veillez à ce que l'interrupteur de l'émetteur soit que la position « OFF » avant d'allumer l'hélicoptère.
3) Placez l'interrupteur de l'hélicoptère sur la position « ON », la LED de l'hélicoptère commencera à clignoter.
4) Placez l'hélicoptère fuyant sur le sol (le nez de l'hélicoptère doit être le plus loin de vous, et le rotor d'anticouple le plus proche de vous).
5) Veillez à ce que les trims et les manches soient en position basse (position minimum), puis allumez l'émetteur.

9. Commandes de vol

Haut		Poussez lentement le manche des gaz vers l'avant pour faire monter l'hélicoptère.	
Bas		Tirez lentement le manche des gaz vers l'arrière pour faire descendre l'hélicoptère.	
Gauche		Poussez doucement le manche de direction vers la gauche pour faire tourner l'hélicoptère vers la gauche.	
Droite		Poussez doucement le manche de direction vers la droite pour faire tourner l'hélicoptère vers la droite.	
Avant		Poussez lentement le manche de direction vers l'avant pour faire avancer l'hélicoptère.	
Arrière		Tirez lentement le manche de direction vers l'arrière pour faire reculer l'hélicoptère.	

10. Explications supplémentaires

Si l'hélicoptère continue à bouger alors que vous n'exercez aucune action sur les manches, affinez son réglage en vous référant aux possibilités suivantes :

1) Si l'hélicoptère tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, poussez le trim de direction vers la gauche jusqu'à ce que l'hélicoptère se déplace de façon rectiligne.		
2) Si l'hélicoptère tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, poussez le trim de direction vers la droite jusqu'à ce que l'hélicoptère se déplace de façon rectiligne.		

11. ATTENTION

1) Lorsque les piles de l'émetteur s'affaiblissent, la portée diminue.
2) Lorsque les piles de l'émetteur ou l'accu de l'hélicoptère s'affaiblissent votre hélicoptère peut devenir incontrôlable (il peut également ne pas décoller s'il se trouve au sol).
3) La portée de l'émetteur est approximativement d'une dizaine de mètres dans les conditions optimales (pas de perturbation lumineuse). Si votre hélicoptère quitte la zone de réception du signal, il peut devenir incontrôlable et s'écraser.
4) Réparez immédiatement l'hélicoptère s'il est endommage (rotor principal, rotor d'anticouple, etc.). Ne faite JAMAIS évoluer votre hélicoptère avant de l'avoir totalement réparé !

12. Entretien

1) Nettoyez régulièrement votre hélicoptère à l'aide d'un chiffon légèrement humidifié.
2) Ne laissez pas votre hélicoptère et l'émetteur exposés au soleil.
3) Veillez à ne JAMAIS laisser tomber votre hélicoptère dans l'eau (ou à le laisser sous la pluie).
4) Eteignez l'émetteur et l'hélicoptère lorsque vous ne les utilisez pas.
5) Retirez les piles de l'émetteur si vous ne l'utilisez pas durant une longue période.
6) Utilisez des piles alcalines neuves afin d'obtenir des performances et un contrôle optimal de votre hélicoptère.
7) Inspectez régulièrement votre hélicoptère afin de vous assurer de son excellent état avant de le faire voler.

13. Guide de dépannage rapide

Symptôme	Cause	Correctif
Le rotor ne tourne pas.	**1. L'interrupteur marche/arrêt est sur la position OFF. 2. L'accu de l'hélicoptère est déchargé.**	**1. Placez l'interrupteur marche/arrêt sur la position ON. 2. Rechargez l'accu de l'hélicoptère ou changez les piles de l'émetteur.**
L'hélicoptère perd soudainement de la puissance et descend rapidement.	**L'accu de l'hélicoptère est déchargé.**	**Rechargez l'accu de l'hélicoptère.**
L'hélicoptère ne réagit pas à vos sollicitations sur les manches de l'émetteur	**1. Mauvaise fréquence sélectionnée. 2. Un autre appareil commandé par infrarouge utilise la même fréquence. 3. Parasitage dû à une trop forte luminosité.**	**1. Veillez à utiliser une fréquence identique sur l'émetteur et l'hélicoptère. 2. Changez d'espace d'évolution afin d'éviter un parasitage par un autre appareil. 3. Changez d'espace de vol afin d'utiliser un lieu où la luminosité sera moindre.**

Distribué en France par :
Model Racing Car
15, bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tel : 01 49 62 09 60
Fax : 01 49 62 09 73
www.mrcmodelisme.com